

**ITB**

**HELI**

# **HL 807**

**Mini-chargeuse multifonction HELI**



Caractéristiques techniques			HL807
1	Modèle du moteur		ISUZU 4JG2
2	Norme d'émission		JAPON
3	Puissance nominale	KW	46 KW
4	Régime de rotation	rpm	2450
5	Vitesse maximale	km/h	12
6	Pneus tubeless		10-16.5
7	Charge d'exploitation	kg	730
8	Charge maximale	kg	1460
9	Type de levage		Radial
10	Temps de cycle total	s	10.2
11	Capacité du godet	m <sup>3</sup>	0.47
12	Pression du système hydraulique	bar	180
13	Débit nominal	L/min	80
14	Débit élevé	L/min	/
15	Capacité du réservoir de carburant	L	79
16	Poids en ordre de marche avec godet	kg	2850
Dimensions			HL807
A	Hauteur hors tout en position de travail (mm)	mm	3897
B	Hauteur à l'axe d'articulation du godet (mm)	mm	2982
C	Hauteur au sommet de la cabine (mm)	mm	2090
D	Hauteur au bas du godet à l'horizontale (mm)	mm	2855
E	Longueur hors tout sans godet (mm)	mm	2536
F	Longueur hors tout avec godet (mm)	mm	3352
G	Hauteur de déversement (mm)	mm	2266
H	Angle maximal de déversement	°	43
I	Angle de cavage du godet au sol (°)	°	25
J	Garde au sol (mm)	mm	210
K	Angle de départ (°)	°	30
L	Rayon de braquage avant sans godet (mm)	mm	1252
M	Rayon de braquage avant (mm)	mm	2052
N	Rayon de braquage arrière (mm)	mm	1516
O	Largeur (mm)	mm	1730
P	Largeur du godet (mm)	mm	1800
Q	Portée de déversement (mm)	mm	662

## Fiabilité

- Pompes, moteurs et chaînes importés garantissant une haute fiabilité des composants clés.
- Radiateurs parallèles adoptés : excellente dissipation thermique à l'arrière, système hydraulique fiable et longue durée de vie.
- Châssis monobloc pour une meilleure résistance structurelle.
- Cabine conforme aux normes de sécurité élevées ROPS (protection contre le retournement) et FOPS (protection contre la chute d'objets).

## Performance

- Système à double pompe avec connexion directe au moteur assurant une transmission avancée et efficace de la puissance.
- Largeur et hauteur compactes, idéales pour le travail dans des espaces restreints.

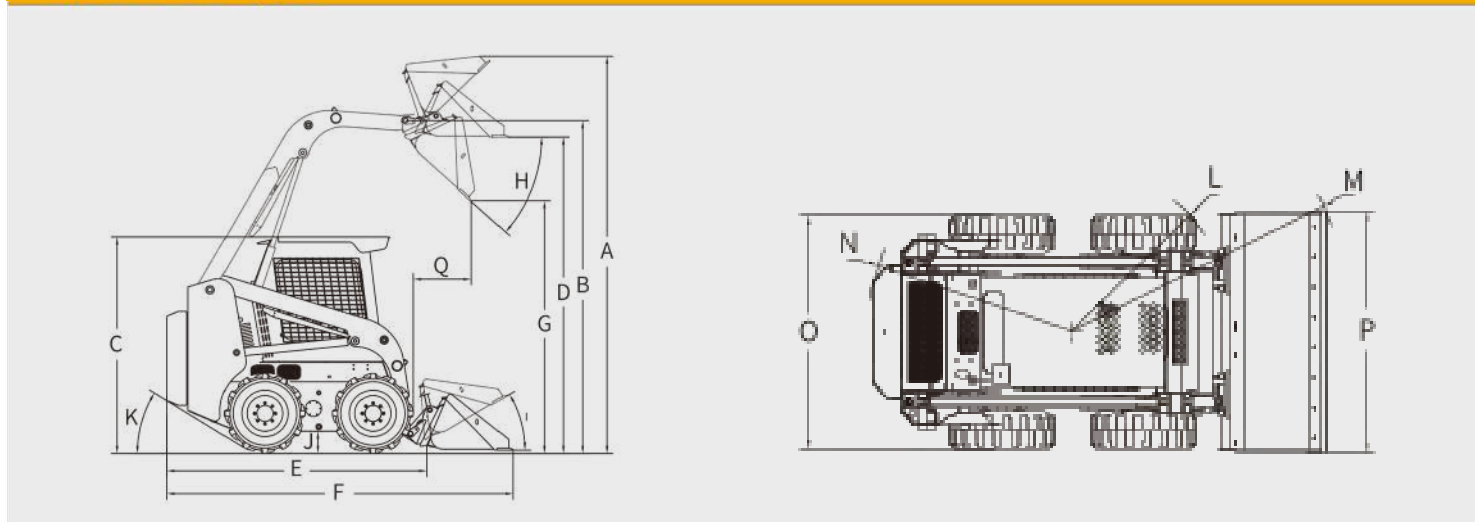
## Confort

- Commande combinée main/pied :
  - Accélérateur manuel fixe pour les travaux nécessitant une puissance constante (marteaux hydrauliques, fraiseuses, etc.).
  - Accélérateur au pied utilisé lors du chargement de la neige, offrant une conduite plus fluide.
- Dispositif simple et rapide de remplacement des équipements, facilitant le changement des accessoires.
- Méthodes de commande des systèmes de travail et de déplacement conformes aux standards d'utilisation internationaux.

## Caractéristiques techniques

- Moteurs de roues : Rheinmetall Motor (**Allemagne**)
- Pompe hydraulique : Shimadzu (**Japon**)

## Type d'opération



## Configuration optionnelle

Moteur en option	Xinchai, Quanchai, Dachai-Deutz, Isuzu (Japon), Yanmar, Mitsubishi
Filtre à air en option	Filtre à air standard, filtre à air chinois à 3 étages, filtre à air Donaldson à 3 étages
Climatisation en option	Climatisation froide, chauffage, climatisation chaud & froid
Pneus en option	Pneus sans chambre à air pour terrains difficiles 10-16.5, pneus pneumatiques à petit motif 10-16.5, pneus pleins Toyo 31×10-16, pneus pleins pour chariot élévateur 250-15, avec chenilles acier
Moteur hydraulique en option	POCLAIN MS02 (France), Rexroth MCR3 (Allemagne)
Système d'alimentation en carburant en option	Système de carburant antigel pour régions froides