

Baoli

KBD 40-50S



Baoli

| | | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|
| 1.1 | Constructeur | | KION BAOLI |
| 1.2 | Référence du modèle | | KBD 50S Mitsubishi |
| 1.3 | Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL | | Diesel |
| 1.4 | Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis | | Assise |
| 1.5 | Capacité de charge | Q (t) | 5,0 |
| 1.6 | Distance au centre de charge | c (mm) | 500 |
| 1.8 | Distance entre le milieu de la roue avant et la charge | x (mm) | 567 |
| 1.9 | Empattement | y (mm) | 2000 |
| 2.1 | Poids de service | Kg | 7780 |
| 2.2 | Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière | Kg | 11330/1450 |
| 2.3 | Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière | Kg | 3160/4620 |
| 3.1 | Pneus: super-élastique, pneumatiques | | SE |
| 3.2 | Pneus avant dimensions | | 300-15-20PR |
| 3.3 | Pneus arrière dimensions | | 7,00-12-12PR |
| 3.6 | Voie avant largeur | b10 (mm) | 1180 |
| 3.7 | Voie arrière largeur | b11 (mm) | 1190 |
| 4.1 | Mât de levage, en avant/en arrière | α/β (°) | 6/12 |
| 4.2 | Hauteur générale du mât minimum | h1 (mm) | 2390 |
| 4.3 | Levée libre | h2 (mm) | 155 |
| 4.4 | Hauteur de levage | h3 (mm) | 3000 |
| 4.5 | Hauteur générale du mât maximum | h4 (mm) | 4275 |
| 4.7 | Hauteur du Toit de protection | h6 (mm) | 2260 |
| 4.8 | Hauteur du siège | h7 (mm) | 1280 |
| 4.12 | Hauteur barre de traction | h10 (mm) | 380 |
| 4.19 | Longueur total | l1 (mm) | 4230 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 (mm) | 3160 |
| 4.21 | Largeur total | b1/b2 (mm) | 1485 |
| 4.22 | Dimensions des bras des fourches | s/e/l (mm) | 55x150x1070 |
| 4.23 | Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B | | III A |
| 4.24 | Tablier porte-fourche largeur | b3 (mm) | 1380 |
| 4.31 | Garde au Sol sous le mât (en charge) | m1 (mm) | 145 |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement (en charge) | m2 (mm) | 180 |
| 4.34.1 | Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal | Ast (mm) | 4667 |
| 4.34.2 | Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal | Ast (mm) | 4867 |
| 4.35 | Rayon de giration | Wa (mm) | 2830 |
| 4.36 | Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule | b13 (mm) | 900 |
| 5.1 | Vitesse de conduite avec/sans charge | km/h | 24,4/25,3 |
| 5.2 | Vitesse de soulèvement avec/sans charge | m/s | 0,440/0,530 |
| 5.3 | Vitesse de soulèvement avec/sans charge | m/s | 0,420/0,290 |
| 5.5 | Force de traction avec/sans charge | kN | 24 |
| 5.7 | Inclinaison avec/sans charge | % | 20 |
| 5.10 | Frein de service | | Méc/Hyd |
| 7.1 | Constructeur du moteur/Type de moteur | | Mitsubishi S6S |
| 7.2 | Puissance du moteur conformément à ISO 1585 | kW | 52 |
| 7.3 | Nombre de tours nominal | min-1 | 2300 |
| 7.4 | Nombre de cylindre | cm3 | 6/4966 |
| 7.5 | Consommation de carburant conformément aux cycles VDI | l/h or kg/h | 7,6 l/h |
| 7.9 | Tension de bord | V | 24 |
| 8.1 | Type de transmission | | Hydrodynamique |
| 10.4 | Volume du réservoir | l/kg | 90/75 |
| 10.8 | Barre de traction, modèle/type DIN | | Pin |

KBD 50S Mitsubishi

| Type de Mât | H3 | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés | Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral | H1 | H4 avec dossieret de charge | H2 sans dossieret de charge | H2 avec dossieret de charge | Angle d'inclinaison Av/Ar |
|-------------------------------|------|---|--|---|--|------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| VM duplex sans levée libre | 3000 | 5000 | 4750 | 5000 | 4750 | 2390 | 4275 | 150 | 150 | 6/12 |
| | 3300 | 5000 | 4750 | 5000 | 4750 | 2540 | 4575 | 150 | 150 | 6/12 |
| | 4000 | 4600 | 4350 | 4600 | 4350 | 2940 | 5275 | 150 | 150 | 6/6 |
| | 4500 | 4500 | 4250 | 4800 | 4550 | 3190 | 5775 | 150 | 150 | 6/6 |
| | 5000 | 4000 | 3750 | 4600 | 4350 | 3440 | 6275 | 150 | 150 | 6/6 |
| VFM duplex avec levée libre | 3000 | 5000 | 4750 | 5000 | 4750 | 2390 | 4275 | 1544 | 1165 | 6/12 |
| | 3500 | 5000 | 4750 | 5000 | 4750 | 2640 | 4775 | 1794 | 1415 | 6/12 |
| | 4000 | 4600 | 4350 | 5000 | 4750 | 2890 | 5275 | 2044 | 1665 | 6/12 |
| VFHM triplex avec levée libre | 3920 | 4800 | 4550 | 4800 | 4550 | 2245 | 5195 | 1399 | 1020 | 6/6 |
| | 4350 | 4700 | 4450 | 4700 | 4450 | 2390 | 5625 | 1544 | 1165 | 6/6 |
| | 4500 | 4500 | 4250 | 4500 | 4250 | 2441 | 5775 | 1595 | 1216 | 6/6 |
| | 4700 | 4200 | 3950 | 4200 | 3950 | 2507 | 5975 | 1661 | 1282 | 6/6 |
| | 5000 | 3800 | 3550 | 4500 | 4250 | 2640 | 6275 | 1794 | 1415 | 6/6 |
| | 6000 | 2500 | 2250 | 4000 | 3750 | 3005 | 7275 | 2159 | 1780 | 3/6 |

KBD/G 40-50S



Pour les applications plus exigeantes, Baoli propose les chariots KBD 40 et KBD 50S à moteur Diesel et les KBG 40 et KBG 50S à moteur GPL. Ces chariots thermiques sont disponibles avec des capacités de charge de 4,0 et 5,0 tonnes à 500 mm du centre de la charge. Les KBD/G 40-50S sont disponibles avec des moteurs Deutz et HDI conformes à la norme EU5. Pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise, il est possible de sélectionner des moteurs diesel Isuzu, Mitsubishi ou Weichai et des moteurs GPL PSI. Le KBD 40-50S est extrêmement polyvalent et peut être utilisé dans des environnements de travail intensifs, ainsi que pour des opérations de manutention très précises. Il est équipé d'une transmission précise, développée par Baoli à partir

des technologies du KION Group, et se caractérise par une bonne visibilité dans toutes les directions et un poste de travail confortable.

Les KBD/G 40-50S sont très maniables. Ils sont équipés de nombreuses aides à la conduite : le sélecteur électronique de sens de marche, des leviers hydrauliques facilement accessibles, un tableau de bord avec écran multifonction et la pédale de frein de stationnement. Les KBD/G 40-50S sont conçus pour devenir la référence en termes de stabilité dans leur segment de marché. Les capacités résiduelles très élevées se traduisent par une sécurité accrue du chariot. Une conception optimisée permet de faciliter les opérations de maintenance.

Technologie

- ✓ Transmission hydrodynamique de haute qualité
- ✓ Deux vitesses disponibles pour s'adapter aux différentes applications
- ✓ Pédale d'enclenchement pour des manutentions de haute précision
- ✓ Mât robuste : duplex, duplex avec levée libre, triplex avec levée libre
- ✓ Amortissement des vérins de levage pendant la descente
- ✓ Sélecteur électronique du sens de marche
- ✓ Capot du compartiment moteur en métal pour une résistance et une fonctionnalité maximales.



Ergonomie et poste de travail

- ✓ Cabine de conduite robuste pour une excellente visibilité
- ✓ Volant de diamètre réduit (300 mm) pour une excellente manœuvrabilité
- ✓ Leviers hydrauliques à droite de l'opérateur pour un confort maximal
- ✓ Tableau de bord de l'opérateur avec écran multifonction
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied
- ✓ Siège et colonne de direction réglables
- ✓ Siège conducteur spacieux et large marchepied
- ✓ Demi-cabine et cabine complète disponibles.





KBD 40-50S

Baoli

