

Baoli KBD 50-100



1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBD 50 Isuzu
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Diesel
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	5,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	622
1.9	Empattement	y (mm)	2250
2.1	Poids de service	Kg	8400
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	12080/1420
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	4220/4260
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE
3.2	Pneus avant dimensions		8,25-15-14PR
3.3	Pneus arrière dimensions		8,25-15-14PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1470
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	1700
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2500
4.3	Levée libre	h2 (mm)	205
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4429
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2445
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1395
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	356
4.19	Longueur total	l1 (mm)	4737
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3517
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1995
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	55x150x1220
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		IV A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1845
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	160
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	190
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	5162
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	5362
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	3340
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	1095
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	27/29
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,400/0,560
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,480/0,380
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	53
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Isuzu 6BG1QC-02
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	82.5
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2000
7.4	Nombre de cylindre	cm3	6/6494
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	-
7.9	Tension de bord	V	24
8.1	Type de transmission		Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	100
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin

KBD 50 Isuzu

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	5000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	2650	4729	210	210	6/12
	4000	4700	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	5000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	4800	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex avec levée libre	4500	4500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50-100



Les KBD 50-100 sont disponibles avec des capacités de charge de 5,0, 6,0, 7,0 et 10,0 tonnes à un centre de charge de 600 mm. Ils sont équipés de puissants moteurs HDI EU5 pour les marchés où la conformité CE est exigée, et de moteurs Isuzu et Weichai pour les marchés où la conformité CE n'est pas exigée. Les KBD 50-100 sont conçus pour les applications à usage multiples. Ce sont des chariots fiables et faciles à entretenir.

Le toit de protection large et robuste, installé au-dessus d'un grand siège conducteur, offre une excellente visibilité, même avec les charges les plus volumineuses. La transmission

fiable et de qualité assure un haut niveau de maniabilité et de confort. La série KBD 50-100 est le choix idéal pour ceux qui recherchent un produit robuste et de qualité.

Une large gamme d'options permet aux clients de trouver la combinaison parfaite pour leur propre application. Elle comprend la cabine complète avec l'essuie-glace et le ventilateur interne, le chauffage, l'échappement vertical, la quatrième valve pour le système hydraulique et la sélection électronique du sens de marche. Grâce à un large choix de concepts d'exploitation, la série Baoli KBD 50-100 offre la bonne solution pour tous les caristes et pour toutes les applications.

Technologie

- ✓ Transmission hydrodynamique de haute qualité
- ✓ Réduction des émissions grâce au système Add-blue
- ✓ Pédale d'enclenchement pour des manutentions de haute précision
- ✓ Mât robuste : duplex, duplex avec levée libre, triplex avec levée libre
- ✓ Amortissement des vérins de levage pendant la descente
- ✓ Sélecteur électronique du sens de marche
- ✓ Capot du compartiment moteur en métal pour une résistance et une fonctionnalité maximales.



Ergonomie et poste de travail

- ✓ Cabine de conduite robuste pour une excellente visibilité
- ✓ Volant de diamètre réduit (300 mm) pour une excellente manœuvrabilité
- ✓ Tableau de bord de l'opérateur avec écran multifonction
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied
- ✓ Siège et colonne de direction réglables
- ✓ Siège conducteur spacieux et large marchepied
- ✓ Demi-cabine et cabine complète disponibles
- ✓ Ventilateur / chauffage / climatisation de cabine disponibles.



Baoli

KBD 50-100



Baoli

